

HEIMLICH



Klassiker mit ihren aktuellen Nachfolgern (Bild) Erstaunliches zutage gefördert: Kein einziger Neuwagen war in der Lage gewesen, die Verbrauchswerte seines klassischen Vorläufers zu unterbieten. Die damalige Stellungnahme der Industrie: Bei den Prospektangaben

handele es sich um Ergebnisse eines genormten Prüfstandlaufs, die dem Kunden lediglich den Vergleich verschiedener Neufahrzeuge ermöglichen sollen. Mit dem Verbrauch auf der Straße habe das nichts zu tun. Und das wisse der Kunde natürlich auch. Natürlich...